



Alle Angaben ohne Gewähr

INSTALLATION ALARMANLAGE M+S LEGOS 4 TRIUMPH TIGER 800 und XC

Anschluss der Alarmanlage kann direkt über den vorhandenen Originalstecker der Triumph erfolgen. Der Stecker befindet sich auf der linken Seite unter dem Soziussitz, hat 12 Anschlüsse und ist mit einem Gegenstück mit 2 Kabelbrücken versehen.

Kabelbrücke zwischen 3 und 5 trennen.

Auf 3 kommt das blaue Kabel der Anlage und auf 5 das graue (Wegfahrsperr)

Auf 6 das rote Kabel (Dauerplus über Sicherung)

Die beiden hellblauen auf 7 und 8 (Blinker)

Schwarz auf 9 (Masse)

Das orange Kabel auf Pin 4 (Plus über Zündung)

Da ich einen Schock/Erschütterungs-Sensor zusätzlich an die Anlage angeschlossen habe, kommen das gelbe Kabel des Sensors an Masse und das rosarote wird verbunden mit dem violetten der Alarmanlage.

Gelb-grün (Kofferschalter) wird, wenn nicht verwendet, an Masse angeschlossen

Braun wird nicht benötigt.

Deutsche Beschreibung liegt der Anlage bei, doch nun ein Hinweis zur programmieren der Sonderfunktionen.

Da es bei meiner Triumph nicht über Zündung an und aus + Fernbedienung, so wie in der Anleitung beschrieben funktioniert hat (Auskunft des Herstellers, es könnte an der elektronischen Zündung, die zeitverzögert ein und ausschaltet, liegen) musste eine Lösung her. Also Stecker in das orange Kabel eingebaut um es trennen zu können. An den Stecker ein Stück Kabel, da der Zugang in die Programmierenebene mit Zündung ein/aus, über diesen Anschluss erfolgt. Nun mit dem Kabel anstelle des Schlüssels an 12V + auf Batterie das ein/ausschalten der Zündung simulieren, wie in der Anleitung beschrieben.